

АНОТАЦІЯ
кваліфікаційної роботи бакалавра
Гусєва Михайла Михайловича
на тему: «ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА ЯК ПЕРЕДУМОВА
РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ (НА ПРИКЛАДІ УКРАЇНИ)»
Науковий керівник: к.геогр.н., доцент Кравченко К. О.

Актуальність. Сучасний етап соціально-економічного розвитку України супроводжується глибокими трансформаціями у всіх просторово-організаційних структурах з огляду на повномасштабну війну, зокрема – і у транспортній системі. У контексті децентралізації, євроінтеграції та необхідності повоєнного відновлення країни надзвичайно актуальним постає питання забезпечення ефективного функціонування транспортної інфраструктури як ключового чинника зміцнення регіонального потенціалу. Саме транспорт виступає каталізатором територіальної інтеграції, логістичних зв'язків, мобільності населення та перевезення товарів, що в формує передумови для розвитку регіонів. Транспортна система не лише відображає рівень економічного розвитку, але й безпосередньо впливає на інвестиційну привабливість регіонів, зайнятість населення, конкурентоспроможність виробництва та інтеграцію до глобальних і європейських ринків. Водночас регіональна нерівномірність розвитку транспортної інфраструктури України спричиняє диспропорції у просторовому розвитку, посилює маргіналізацію віддалених територій і вимагає переосмислення стратегічних пріоритетів державної регіональної політики. Актуальність теми дослідження зумовлена необхідністю комплексного наукового аналізу стану транспортної системи України, її ролі у забезпеченні регіонального розвитку та визначення пріоритетних напрямів модернізації в умовах сучасних викликів – воєнних дій, інфраструктурних втрат, енергетичних змін та екологічної трансформації.

Об'єктом дослідження є транспортна система України. *Предметом дослідження* є просторові та функціональні особливості впливу транспортної системи на регіональний розвиток. *Метою дослідження* є визначення ролі та

значення транспортної системи як передумови регіонального розвитку України, аналіз сучасного стану її функціонування та формулювання напрямів удосконалення транспортної політики в регіональному розрізі.

Завдання дослідження:

Керуючись метою дослідження, визначимо його *завдання*:

- розглянути теоретичні основи функціонування транспортної системи у регіональному вимірі;
- охарактеризувати просторову структуру транспортної системи України;
- проаналізувати вплив різних видів транспорту на соціально-економічний розвиток регіонів;
- виявити диспропорції та проблеми у розвитку транспортної системи України;
- обґрунтувати стратегічні напрями вдосконалення транспортної системи для стимулювання регіонального зростання.

Структура кваліфікаційної роботи бакалавра. Кваліфікаційна робота містить три розділи та складається з вступу, висновків, списку використаних джерел. Перший розділ висвітлює наукові підходи до аналізу транспортної системи як просторової та функціональної складової регіонального розвитку. У другому розділі розглянуто динаміку розвитку різних видів транспорту до та після початку війни, з урахуванням руйнувань і нових логістичних викликів. У третьому розділі визначено напрями модернізації інфраструктури: цифровізація, безпека, євроінтеграція. Обґрунтовано необхідність розвитку державно-приватного партнерства та підвищення ролі транспорту в регіональній безпеці. Визначено ключові регіональні кластери, охарактеризовано зміни в експортній логістиці та роль інтеграції з мережею TEN-T. Інформаційну базу дослідження складають відомості наукових джерел (монографії, статті), дані з офіційних сайтів, тощо.

Обсяг роботи складає 66 сторінок. Робота ілюстрована рисунками, схемами, таблицями, фотографіями та додатками.

Ключові слова: транспортна система України, просторовий розвиток, транс'європейські транспортні коридори, регіональний розвиток, історичні передумови розвитку.